

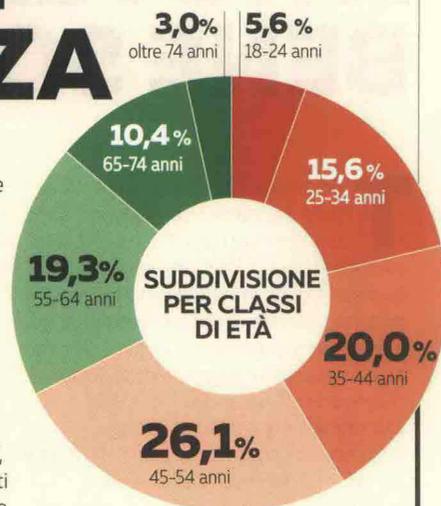
BUSINESS BAROMETRO CRIF-QUATTORRUOTE

ANCORA UN MESE CONTROTENDENZA

E con novembre fanno tre. Tre come i mesi consecutivi di andamento diametralmente opposto tra mercato e credito. Tradotto vuol dire che, mentre le auto languivano, affossate da immatricolazioni in calo del 6,3%, le famiglie italiane continuavano a chiedere soldi alle istituzioni finanziarie per comprarsele. Secondo il consueto Barometro del Crif, in esclusiva per Quattroruote, le domande di prestiti finalizzati all'acquisto di macchine sono cresciute in novembre del 18,2% rispetto allo stesso mese del 2017. Tra i due trend, finanziamenti ad hoc e vendite, non c'è necessariamente contraddizione. A parte il fatto

che l'unico canale che a novembre ha registrato il segno più (+4,4%) è stato quello dei privati, il peggioramento del clima di fiducia dei consumatori sulle aspettative economiche può aver convinto molti a puntare sui prestiti a target piuttosto che su altre formule di acquisto. Su tutto questo c'è anche da considerare l'impatto che nei prossimi mesi sarà verosimilmente prodotto dall'emendamento-stangata sulle auto nuove, contenuto nella manovra approvata alla Camera, qualora non venga sostanzialmente modificato al Senato. Nel mese di osservazione, sottolinea il Crif, si registra una variazione leggermente negativa (-1,7%)

dell'importo medio richiesto che però, come accade ormai dalla scorsa estate, si mantiene stabilmente sopra quota 14 mila euro (14.480 in novembre). «Il positivo andamento delle richieste», osserva Elisabetta Pancaldi, channel director del Crif, «dimostra come i prestiti possano essere un saldo strumento a sostegno del mercato, anche in presenza di fattori congiunturali e regolamentari non favorevoli. Segnali confortanti arrivano dai dati delle finanziarie captive, che più delle altre sembrano offrire servizi a valore aggiunto». **F.D.R.**

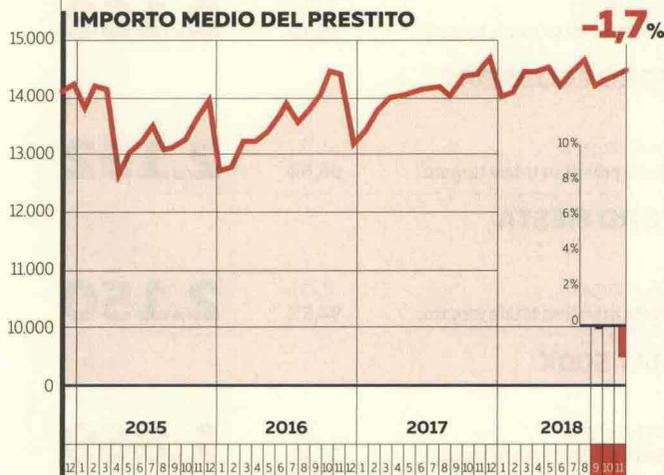


I dati di novembre segnalano, come al solito, che quasi la metà delle richieste si concentra nella fascia di età tra 35 e 54 anni. Va però evidenziata la crescente incidenza delle classi di età superiore ai 55 anni, che crescono complessivamente di 1,2 punti percentuali

ANDAMENTO DELLE RICHIESTE FINALIZZATE ALL'ACQUISTO DI AUTO

IMPORTO MEDIO IN CALO MARGINALE

I grafici mostrano l'andamento dell'importo medio e del numero di richieste di finanziamento per l'acquisto di auto. Il trend evidenziato è quello degli ultimi tre mesi (confronti su base annua). Sugli assi verticali i valori e le variazioni di riferimento (a sinistra). La cartina e la tabella mostrano anche il trend dei prestiti per ogni regione nei primi 11 mesi del 2018.



DOMANDE DI PRESTITO

Abruzzo	8,6%	Molise	3,2%
Basilicata	6,3%	Piemonte	7,2%
Calabria	-0,5%	Puglia	3,6%
Campania	2,3%	Sardegna	-10,8%
Emilia-Romagna	5,1%	Sicilia	4,3%
Friuli-Venezia Giulia	6,0%	Toscana	5,3%
Lazio	3,9%	Trentino-Alto Adige	18,8%
Liguria	9,4%	Umbria	5,9%
Lombardia	6,3%	Valle d'Aosta	6,1%
Marche	4,5%	Veneto	3,6%

