

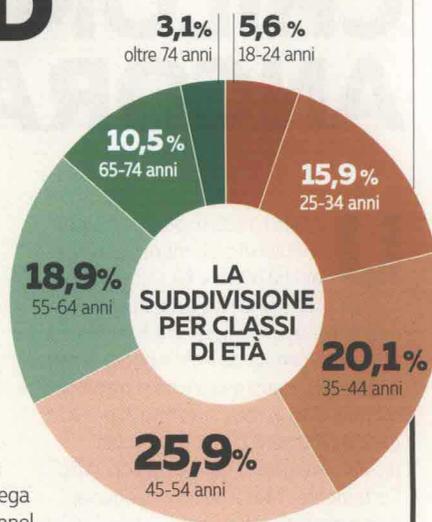
## BUSINESS BAROMETRO CRIF-QUATTORRUOTE

# OTTOBRE RECORD PER IL CREDITO

**E**due. Dopo il mese di settembre, le immatricolazioni e le richieste di prestito per l'auto hanno registrato un andamento totalmente divergente anche in ottobre. Segno meno da una parte, segno più dall'altra. Con una particolarità: a fronte di un mercato che è scivolato ancora (-7,4%), le domande di finanziamento per l'acquisto del bene-macchina sono salite in ottobre del 13,4% rispetto allo stesso periodo di tempo del 2017. Cosa che, fa notare il Crif nel consueto Barometro in esclusiva per Quattroruote, corrisponde al più alto numero di richieste in assoluto da quando viene monitorata la dinamica in esame, con

l'eccezione di febbraio 2016. La netta controtendenza tra le due grandezze non è in realtà così singolare: tra chi chiede soldi al sistema finanziario per comprare un'auto (domandare poi non significa ottenere, almeno non nel 100% dei casi) e chi poi l'acquista non c'è correlazione diretta. Anche perché le rilevazioni del Crif riguardano le famiglie italiane e quindi non prendono in considerazione tutti gli altri canali di vendita. Insomma, lo stato di salute del mercato del credito per la mobilità può logicamente prescindere dai dati di vendita delle vetture. In ottobre, confermando un trend che ha attraversato tutto il 2018, l'importo medio

è rimasto ampiamente sotto i 14 mila euro, a quota 14.395 euro (identico a quello del 2017). «In questo contesto di mercato l'industria del credito sta giocando un ruolo fondamentale, sostenendo il rilancio degli acquisti anche con formule innovative», spiega Elisabetta Pancaldi, channel director del Crif, che aggiunge: «Oltre alle classiche tipologie di finanziamento, infatti, il fenomeno del pay per use, oggetto anche di massicce campagne pubblicitarie, sta prendendo sempre più piede, nonostante le resistenze culturali dei consumatori italiani». **F.D.R.**



Anche in ottobre si conferma il progressivo spostamento delle richieste verso classi più giovani. L'incidenza degli under 34 sale infatti di 2 punti percentuali rispetto allo stesso periodo del 2017 e arriva a coprire oltre un quinto delle domande. La fascia 45-54 anni cala di 1,3 punti e si ferma al 25,9%

### ANDAMENTO DELLE RICHIESTE FINALIZZATE ALL'ACQUISTO DI AUTO

## L'IMPORTO MEDIO RESTA SOPRA I 14 MILA EURO

I grafici mostrano l'andamento dell'importo medio e del numero di richieste di finanziamento per l'acquisto di auto. Il trend evidenziato è quello degli ultimi tre mesi (confronti su base annua). Sugli assi verticali i valori e le variazioni di riferimento (a sinistra). La cartina e la tabella mostrano anche il trend dei prestiti per ogni regione nei primi dieci mesi del 2018.

### DOMANDE DI PRESTITO

Abruzzo	6,2%	Molise	0,4%
Basilicata	4,1%	Piemonte	6,6%
Calabria	-1,7%	Puglia	2,3%
Campania	1,2%	Sardegna	-11,1%
Emilia-Romagna	3,9%	Sicilia	3,0%
Friuli-Venezia Giulia	3,7%	Toscana	4,9%
Lazio	2,8%	Trentino-Alto Adige	17,5%
<b>Liguria</b>	<b>8,3%</b>	<b>Umbria</b>	<b>5,9%</b>
Lombardia	4,4%	Valle d'Aosta	4,1%
Marche	3,6%	Veneto	1,8%

